Dokumentáció vázlat

Ez a témalab beszámoló végére kerülne, abban írjak át dolgokat?

1. Új klaszterezés: Ugyanúgy DBSCAN használata, viszont most azt is figyelembe veszi, hogy ugyan azon az úton vannak (irány is számít)
2. Klaszterek követése: A klaszterek ugyan azt a sorszámot kapják meg amit kaptak az előző lépésben. Így követhető grafikusan, valamint információkat lehet követni, például, hogy milyen hosszú ideig volt „életben” a klaszter
3. A lámpák állítása: mindegyik közlekedési lámpa külön kiszámolja, hogy melyik irányba érdemes zöldet adni. Az alapján dönthet, hogy; melyik a legnagyobb klaszter, ami a kereszteződés felé halad, milyen távol van a keresztezéstől, a klaszterek közötti méret is számít, hogy mikor érdemes egy nagyobb klaszternek elsőbbséget adni.  
   Itt fontos az is hogy mindegyik zöld fázis után a jó zöld->sárga fázis jöjjön, és csak aztán váltson a kívánt fázisra. Ez generikusan van megírva, hogy minden lámpára működjön, minimális állítással.

Az is fontos itt, hogy nem feltétlen kell felülírni az alap fázis ciklust

1. Felmerült problémák:
   1. Egy klaszter csak azt mutatja, hogy van egy úton pár kocsi közel egymáshoz, azt nem, hogy melyik irányba akarnak menni, így hogy érdemes állítani a fázisokat? Maradhatnak e ugyanazok a fázisok, amik voltak vagy mindegyik lámpát átkéne állítani? Ez valószínűleg túl macerás lenne, más megoldás kell.
   2. Mikor érdemes zöldre váltani? Ez mindegyik kereszteződésnél más, és más lehet, mivel az számít, hogy mi a maximális sebesség (hogy mennyit kell fékezni a járműveknek, tehát hogy milyen hosszú legyen a sárga fázis) Mekkora méret különbségnél adunk elsőbbséget egy nagyobb klaszternek? Mikor éri meg?